

Jiná ověření:		Paré:	
Orientační schéma:		Razítko oprávněné osoby:	
		<div>Podpis:</div> <div>Datum:</div>	
Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:

Stavebník/Investor: Adresa: Zástupce investora: Adresa:	Správa železnic, státní organizace Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa východ Nerudova 1, 779 00 Olomouc	 SPRÁVA ŽELEZNIC
------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Zhotovitel díla: Adresa: Kontakt:	SUDOP BRNO, spol. s r.o. Kounicova 26, 611 36 Brno T: +420 972 625 804 E: sudop@sudop-brno.cz	 SUDOP BRNO
Zhotovitel objektu: Adresa: Kontakt:	SUDOP BRNO, spol. s r.o. Kounicova 26, 611 36 Brno T: +420 972 625 804 E: sudop@sudop-brno.cz	 SUDOP BRNO
Hlavní projektant (HIP): Ing. Radomír Hanák		Specialista: Bronislav Urbánek

Název stavby/akce:	Rekonstrukce mostu v km 133,610 na trati Retz - Kolín	Označení investora:
		S631900142
Název části:	Komunikace	Označení zhotovitele:
		23099-01
Název objektu/dílčí části:	Stavební úpravy přemostované účelové komunikace	Označení části:
		D.2.1.8
Název přílohy:	Technická zpráva	Označení objektu/komplexu:
		SO 05
Název přílohy:	-	Číslo přílohy:
		1.001
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko: -
Ing. Ivana Navrátilová	Ing. Ivana Navrátilová	Formáty: 4xA4
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:
Vysočina	Častohostice, Vesce u Mor. Budějovic	1201 12
		Stupeň dokumentace: DUSP + PDPS
		Smluvní datum zpracování: 23.07.2024

Označení investora:	Stupeň dokumentace: Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:	Revize:
S 6 3 1 9 0 0 1 4 2	- D U S P - D 2 1 8 1	- S O 0 5 X X X X	- X X	- 1 - 0 0 1 - 0 0 0	0

Prostor pro další informace

Rekonstrukce mostu v km 133,610 na trati Retz - Kolín

D.2 Stavební část

Technická zpráva

SO 05 Stavební úpravy přemostňované účelové komunikace (účelová komunikace)

Obsah technické zprávy

1	Identifikační údaje	2
	Pozemek, na němž je stavební objekt umístěn:	2
2	Základní údaje o stavbě a stavebních objektech	2
3	Podklady	2
4	Technické řešení	3
4.1	Základní údaje	3
4.2	Konstrukce komunikace	3
4.3	Odvodnění	3
4.4	Dopravní značení	3
4.5	Zemní práce	3
5	Organizace výstavby	4
6	Inženýrské sítě	4
7	Bezpečnost a organizace práce	4
8	Související stavební objekty a provozní soubory	4
9	Soupis norem, předpisů a vzorových listů	5
10	Vytyčení – souřadnice bodů	5

1 Identifikační údaje

Název stavby:	Rekonstrukce mostu v km 133,610 na trati Retz - Kolín
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro společné povolení stavby a Projektová dokumentace pro provádění stavby
Charakter stavby:	Rekonstrukce
Odvětví:	Železniční doprava a pozemní komunikace
Místo stavby:	Moravské Budějovice, Vesce
Kraj:	Vysočina
Katastrální území:	Vesce u Moravských Budějovic
Objednatel :	Správa železnic, státní organizace Stavební správa východ Nerudova 1, 772 58 Olomouc
Správce komunikace:	MěÚ Moravské Budějovice
Projektant:	SUDOP Brno, spol. s r. o., Kounicova 26, 611 36 Brno
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Radomír Hanák
Odpovědný projektant SO:	Ing. Ivana Navrátilová

Pozemek, na němž je stavební objekt umístěn:

Katastrální území	Parcelní číslo	Výměra (m ²)	Druh pozemku	Způsob využití	List vlastnictví	Vlastník - adresa
Vesce u Mor.budějovic	521	28128	ostatní plocha	dráha	65	SŽ, Dílžďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
Vesce u Mor.budějovic	406/4	190	ostatní plocha	ostatní plocha	10001	Město Mor. Budějovice, nám.Míru 31, 67602 Moravské Budějovice

2 Základní údaje o stavbě a stavebních objektech

Předmětem díla je celková přestavba mostu s umožněním přechodnosti pro traťovou třídu D4 a zajištěním volného mostního průřezu VMP a prostorové průchodnosti pro průjezdný průřez Z-GC. V řešeném úseku budou zachovány základní parametry kolejového řešení včetně traťové rychlosti. Dále je navržena rekonstrukce železničního spodku v úseku s projevem vad GPK.

3 Podklady

- Zadávací podklady SŽ, Stavební správa východ
- Projektová dokumentace stavby Oprava mostu v km 133,610 trati Retz – Kolín, schválená v roce 2020
- Geodetické zaměření zájmového prostoru, SUDOP BRNO, spol. s r. o.
- Stavebně technický průzkum mostního objektu, GeoTec-GS, a. s.

- Geotechnický průzkum, SAFETY PRO, spol. s r. o.
- Základní mapa ČR, M 1:10 000, státní mapové dílo v digitální podobě
- Údaje katastrálního úřadu o vlastnictví nemovitostí
- Zákony, vyhlášky, ČSN, TKP a předpisy SŽ platné v době zpracování dokumentace
- Vyjádření dotčených organizací a vlastníků stávajících inženýrských sítí ke stavbě
- Závěry z porad a vyjádření k dokumentaci

4 Technické řešení

4.1 Základní údaje

Stavební objekt řeší stavební úpravu přemostňované účelové komunikace po stavbě nového jednokolejného železničního mostu v km 133,610. Oprava účelové komunikace pod mostem bude v délce zasažené rekonstrukcí mostu po hranici pozemku SŽ na obou stranách železničního násypu.

4.2 Konstrukce komunikace

Komunikace je navržena ve třech částech. První část komunikace navazuje na stávající polní cestu levotočivým obloukem $R=8\text{m}$, podélný sklon 0,39%. Druhá část komunikace je pod mostem v přímém směru, podélným sklonem klesá -0,9%. Třetí část komunikace navazuje pravotočivým obloukem $R=22\text{m}$, podélný sklon -3,07% a navazuje na stávající polní komunikaci.

Dvě části komunikace, mimo mostní konstrukci, mají šířku vozovky proměnnou - rozšíření v oblouku následně napojení na stávající stav. V tomto místě je konstrukce vozovky:

Konstrukce vozovky (D2-N-1, TDZ VI, PIII), tl. min 420mm :

- nátěr dvouvrstvý N DV; 20 mm, ČSN EN 12271
- penetrační makadam hrubý PMH, 100 mm, ČSN 73 6127-2
- štěrkodrt' ŠD 0/63 G_E; 300 mm, 300mm, ČSN 73 6126-1

Nevhodná podložní zemina bude vyměněna za vhodný nenamrzavý materiál min. 0,5m pod úroveň zemní pláň. Únosnost na zemní pláni je požadována $E_{\text{def},2}$ 30 MPa. Pláň bude příčně spádována ve stejném sklonu, jako povrch komunikace a to je 3%.

Šířka komunikace pod mostní konstrukcí je 3m lemovaná betonovým silničním obrubníkem 100x250x150cm převýšeným 12cm.

Konstrukce vozovky (D2-N-1, TDZ VI, PIII):

- nátěr dvouvrstvý N DV; 20 mm, ČSN EN 12271
- penetrační makadam hrubý PMH, 100 mm, ČSN 73 6127-2
- štěrkodrt' ŠD 0/63 G_E; 300 mm, 98-181mm, ČSN 73 6126-1

Celková délka navržené úpravy je 29,80m.

4.3 Odvodnění

Odvedení povrchové vody bude zajištěno podélným a příčným sklonem do terénu.

4.4 Dopravní značení

Na portál mostní konstrukce bude umístěna svislá dopravní značka B16 s informací o podjezdné výšce.

4.5 Zemní práce

V místě stávající polní cesty bude proveden odkop do požadované hloubky pro konstrukci nové vozovky.

Zemní práce budou prováděny dle ČSN 73 6133. Těžení se předpokládá v horninách I.tř. těžitelnosti. Podzemní voda nebyla zasažena. Bude dbáno na ochranná pásma inženýrských sítí a na neporušení stability podpěrných bodů vzdušných vedení. Přebytečná výkopová zemina bude odvážena na skládku.

5 Organizace výstavby

Vzhledem k umístění stavebního objektu bude stavbou ovlivněn stávající provoz. Podrobné řešení stavebních postupů je řešeno samostatně v příloze B.8 Stavební postupy výstavby.

6 Inženýrské sítě

Stávající inženýrské sítě jsou zakresleny v příloze 2.001 Situace.

V situaci jsou zakreslené inženýrské sítě pouze informativně. Před započítím stavebních prací je nutno všechny stávající sítě nechat vytýčit jejich správci a v terénu viditelně označit. Projektant neodpovídá za dostupné podklady, které jsou zakresleny v situaci. Podmínky pro realizaci díla při styku s jednotlivými IS jsou stanoveny správci v dokladové části. Inženýrské sítě v situaci jsou zakresleny z podkladů zpracované touto stavbou.

Projektant nevylučuje i jiné sítě, které nejsou zakresleny v situaci, a neodpovídá za dodaný podklad inženýrských sítí.

7 Bezpečnost a organizace práce

Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi je dokument obsahující údaje, informace a postupy zpracované v podrobnostech nezbytných pro zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce při realizaci stavby. V plánu BOZP se uvádí potřebná opatření z hlediska způsobu provedení prací a při zahájení stavby je nutno doplnit plán BOZP i z hlediska časové potřeby pro zpracování detailního zpracování harmonogramu prací.

Plán BOZP je závazný pro všechny zhotovitele a jiné osoby podílející se na realizaci stavby. Plán BOZP musí být odsouhlasen a podepsán všemi zhotoviteli. Odpovědné zástupce zhotovitelů seznámí s plánem BOZP koordinátor BOZP a tito odpovědní zástupci zhotovitelů s plánem BOZP seznámí všechny pracovníky, kteří se budou na staveništi nacházet. Řídí se předpisem SŽDC Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy.

Plán BOZP musí být přizpůsoben skutečnému stavu a podstatným změnám během realizace stavby. Plán BOZP je řízený dokument. V rámci jeho aktualizace musí být zajištěny základní požadavky na řízení dokumentace (například dle normy ČSN EN ISO 9001:2001). Neplatná vydání budou jednoznačně identifikována. S jednotlivými změnami budou dotčení zhotovitelé a jiné osoby prokazatelně seznamováni bez zbytečného prodloužení.

8 Související stavební objekty a provozní soubory

- SO 01 Kolejové řešení
- SO 02 Most v ev. km 133,610
- SO 03 Propustek v km 133,608
- SO 04 Přeložky drážních sdělovacích kabelů
- SO 05 Stavební úpravy přemostňované účelové komunikace

9 Soupis norem, předpisů a vzorových listů

- ČSN 736301 Projektování železničních tratí;
- ČSN 736320 Průjezdny průřezy na drahách celostátních, regionálních a vlečkách normálního rozchodu;
- ČSN 736360-1 Konstruktivní a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha, Část 1: Projektování;
- TNŽ 013468 Výkresy železničních tratí a stanic;
- SŽDC S3 Železniční svršek;
- SŽDC S4 Železniční spodek;
- SŽDC (ČD) S3/1 Práce na železničním svršku;
- SŽDC Vzorové listy železničního spodku Ž1-Ž10;
- Směrnice SŽDC č. 32/2008 Zásady rekonstrukce regionálních drah;
- Zákon 266/94 Sb. Zákon o drahách;
- Vyhláška č. 177/95 Sb. Stavební řád drah
- ČSN 736109 Projektování polních cest
- ČSN 736121 Stavba vozovek. Hutněné asfaltové vrstvy
- ČSN 73 6126-1 Stavba vozovek - Nestmelené vrstvy - Část 1: Provádění a kontrola shody
- ČSN EN 13108-1 Asfaltové směsi - Specifikace pro materiály - Část 1: Asfaltový beton
- ČSN 736131 Stavba vozovek –Kryty z dlažeb a dílců
- ČSN 736133 Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací
- Technické kvalitativní podmínky pozemních komunikací (TKP)
- Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP87 Navrhování údržby a oprav netuhých vozovek
- TP 94 Úprava zemin
- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací
- TP 171 Vlečné křivky pro ověřování průjezdnosti směrových prvků pozemních komunikací a jiné

10 Vytyčení – souřadnice bodů

Souřadnice vytyčovací bodů (vytyčení je součástí přílohy 2.001 Situace a vytyčovací body)

Souřadný systém JTS-K

Číslo	X	Y	Z (m n.m.)	Poznámka
1	-657733,38	-1173438,54	418,58	ZÚ osa
2	-657733,10	-1173438,94	418,58	osa
3	-657725,35	-1173440,76	418,56	osa
4	-657711,43	-1173433,24	418,42	osa
5	-657708,00	-1173431,75	418,35	osa
6	-657707,01	-1173431,42	418,32	KÚ osa

V Brně červenec 2024

Vypracovala: Ing. Ivana Navrátilová